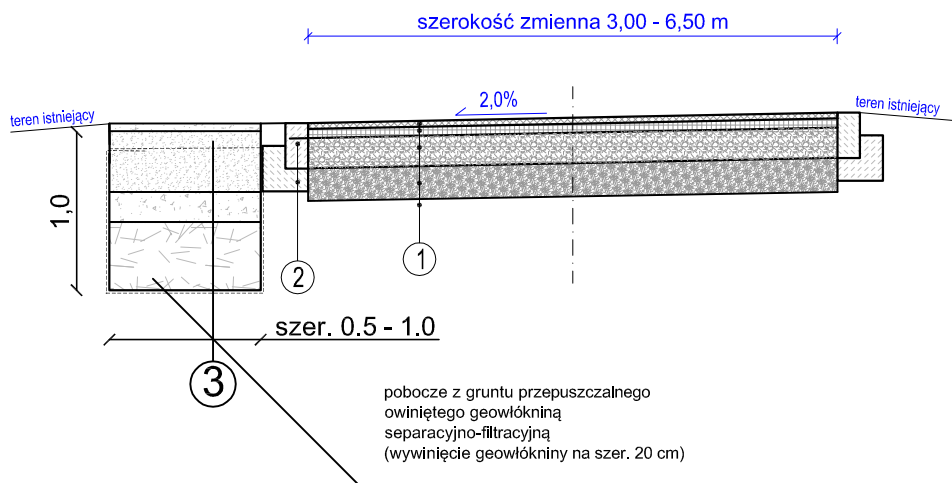


granica pasa drogowego

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY DROGI nawierzchnia bitumiczna



- ①
Warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC 11S gr. 5 cm
Warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC16W gr. 7 cm
Podbudowa z kruszywa o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm gr. 20 cm
Mieszanka stabilizowana cementem o Rm - 2,5 MPa - zgodnie z warunkami gruntowymi
Podłoże gruntowe
- ②
Opornik betonowy 15x30 cm
Ława betonowa z oporem (C12/15) gr. 15cm
- ③
w-wa kruszywa 0/31,5 - 5 cm
w-wa pospółki - 30 cm
w-wa kruszywa 8/31,5 mm - gr. 20 cm
w-wa z kruszywa 31,5/63 - gr. 45 cm
geowłóknina zabezpieczająca
podłoże gruntowe

INWESTOR	GMINA GRODKÓW ul. Warszawska 29, 49-200 GRODKÓW			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	BIURO OBSŁUGI NIERUCHOMOŚCI "INTERDOM" ul. Wyszyńskiego 85, 42-700 LUBLINIEC			
TEMAT	„BUDOWA DRÓG LOKALNYCH W TARNOWIE GRODKOWSKIM”			
Nazwa rys.	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE			
Projektant			Podpis	
mgr inż. Przemysław Dłubała nr upr. OPL/0862/POOD/12				
mgr inż. Marek Husarz nr upr. 208/DOŚ/06				
FAZA	SKALA	BRANŻA	DATA	NR RYS.
PW	1:50	DROGI	09.2015	3.2